

附件 4

2024 年铁路重大科技创新成果入库成果（铁路论文）

序号	成果编号	成果名称	单位	作者	等级
1	2024LW154	高速铁路信号系统碳排放边界划分及分析	兰州交通大学	苏鹏飞, 王果, 闵永智, 陶金豆, 李旭东, 刘昕玥	A 类
2	2024LW005	Warping deformation of the track slab and their influence on the interlayer stiffness and vibration transmission characteristics of the unit ballastless track	中国铁道科学研究院集团有限公司, 中国国家铁路集团有限公司	赵磊, 赵国堂, 杨国涛	A 类
3	2024LW006	节段拼装梁抗剪承载力计算研究	中国铁道科学研究院集团有限公司	李学斌	A 类
4	2024LW036	机载激光三维测量系统与遥感技术在山区铁路的应用	中铁第一勘察设计院集团有限公司 新疆院	徐涛	A 类
5	2024LW038	铁路装配式桥梁研究与应用综述	中铁第一勘察设计院集团有限公司	高明昌	A 类
6	2024LW083	Energy-Saving Applications Based On Train Mass Online Learning Using Time-Varying Train Model	通号国际控股有限公司	汪杰	A 类

7	2024LW093	Research on Information Fusion Preview Control for Freight Train Speed Tracking	重载快捷大功率电力机车全国重点实验室（中车株洲电力机车有限公司），湘潭大学	李旺, 金淼鑫, 姜鹏, 易灵芝	A 类
8	2024LW112	Multiphysics Field Topology Optimization Design of Main Support Structure of High-Temperature Superconducting Magnets	中车长春轨道客车股份有限公司	邵晴, 李凯, 邵南, 吴蔚, 于青松, 梁世宽, 谭富星, 胡浩, 王爱彬, 刘洪涛, 吴陈, 王云霄, 高春尧	A 类
9	2024LW151	山岭隧道机械化大断面法设计关键技术	中铁二院成都勘察设计研究院有限责任公司	刘科	A 类
10	2024LW155	光伏多功能并网逆变器不同出力状态下无功和谐波优化方法	兰州交通大学	王果, 武旭, 李龙, 张梦圆, 李旭哲, 成柯, 张建雄	A 类
11	2024LW169	Train Control and Schedule Integrated Optimization With Reversible Substations	先进能源牵引与综合节能铁路行业重点实验室	陈默, 王青元, 孙鹏飞, 冯晓云	A 类
12	2024LW195	Fatigue reliability evaluation of heavy-haul locomotive car body underframe based on measured strain and virtual strain	华东交通大学	陈道云, 肖乾, 牟明慧, 杨文斌, 刘新龙, 曾燕军	A 类
13	2024LW209	无人机低空遥感技术在铁路应急测绘保障中的应用	中国铁路设计集团有限公司	邓继伟	A 类
14	2024LW218	Dynamic axial crushing behaviors of circular composite tubes with different reinforcing fibers and triggers	西南交通大学	陈东东, 刘艳文, 蒙茂洲, 李本怀, 孙啸宇, 杨冰, 肖守讷, 王田原野	A 类

15	2024LW230	Fractal Slope-Based Seismic Wave Detection Method	西南交通大学陆地交通灾害防治技术研究中心	杨长卫, 张凯文, 吴东升, 张志方, 苏珂, 瞿立明, 张良	A 类
16	2024LW234	高速铁路钻爆法隧道分序支护设计技术研究	中铁第四勘察设计院集团有限公司	肖明清, 徐晨, 谢壁婷, 陈文鹏, 王克金	A 类
17	2024LW264	Reinforcement load in geosynthetic-reinforced pile-supported model embankments	同济大学	刘琤玉, 陕耀, 王炳龙, 周顺华, 王长丹	A 类
18	2024LW289	Numerical study on aerodynamic resistance reduction of high-speed train using vortex generator	西南交通大学, 轨道交通运载系统全国重点实验室	李田, 梁豪, 张洁, 张继业	A 类
19	2024LW302	Data-driven rapid prediction model for aerodynamic force of high-speed train with arbitrary streamlined head	中车青岛四方机车车辆股份有限公司	陈大伟, 孙振旭, 姚拴宝, 徐盛峰, 银波, 郭迪龙, 杨国伟, 丁叁叁	A 类
20	2024LW323	Multisource Partial Transfer Network for Machinery Fault Diagnostics	西南交通大学	于耀翔, 郭亮, 谭咏文, 高宏力, 张江泉	A 类
21	2024LW327	基于多通道输入和 1DCNN-LSTM 的道岔转辙机故障诊断	华东交通大学, 中国铁路上海局集团有限公司	付雅婷, 温世明, 杨辉, 伍迎节	A 类
22	2024LW353	铁路货车车流径路、货物计费径路联合优化模型	中国铁路经济规划研究院有限公司	刘畅	A 类

23	2024LW358	隧道主动支护体系全过程信息化动态设计与智能决策方法研究	山东大学, 中国铁路经济规划研究院有限公司, 西南交通大学, 西南交通大学隧道工程教育部重点实验室	田四明, 李树才, 刘大刚, 王明年	A类
24	2024LW366	Analysis of the Fatigue Mechanism of Cement-Stabilized Macadam Mesoscopic Intrinsic Contact Based on the Damage Accumulation - Energy Dissipation Method	石家庄铁道大学	罗成城, 严战友, 李晗, 刘俊灼	A类
25	2024LW381	Integrated Regenerative Braking Energy Utilization System for Multi-Substations in Electrified Railways	西南交通大学	陈俊宇, 葛银波, 王科, 胡海涛, 何正友, 田忠北, 李运帷	A类
26	2024LW384	Cybertwin-driven DRL-based adaptive transmission scheduling for software defined vehicular networks	北京交通大学	权伟, 刘明远, 承楠, 张雪, 高德云, 张宏科	A类
27	2024LW421	Design method of the variable cross-section tunnel focused on improving passenger pressure comfort of trains intersecting in the tunnel	湖南大学, 中南大学	王田天, 朱宇, 田旭东, 施方成, 张雷, 陆意斌	A类
28	2024LW429	Online Monitoring Method for Insulator Self-explosion Based on Edge Computing and Deep Learning	华东交通大学	韦宝泉, 解忠鑫, 刘燕德, 温开云, 邓芳明, 张沛	A类

29	2024LW432	《Numerical analysis of slurry penetration and filter cake formation in front of tunnel face》	北京交通大学, 华南理工大学, 国家铁路局工程质量监督中心, 上海交通大学	金大龙, 申志超, 宋欣, 袁大军, 毛家骅, 杨昊庆	A 类
30	2024LW437	Fault Diagnosis of Wheelset Bearings in High-Speed Trains Using Logarithmic Short-time Fourier Transform and Modified Self-calibrated Residual Network	北京交通大学	辛格, 李哲, 贾利民, 钟斌焜, 董宏辉, Nacer Hamzaoui, Jerome Antoni	A 类
31	2024LW440	高速铁路常用跨度 32m 预应力混凝土简支箱梁优化设计研究	中铁工程设计咨询集团有限公司	陈海涛, 邓运清, 徐升桥	A 类
32	2024LW470	Linkage-constraint criteria for robust exponential stability of nonlinear BAM system with derivative contraction coefficients and piecewise constant arguments	北京交通大学, 伯明翰大学, 国家铁路局规划与标准研究院	司文晓, 高士根, 燕飞, 赵宁, 张航, 董海荣	A 类
33	2024LW543	Position-track-time three-dimensional network model-based improvement for high-speed rail scheduling and operation	中南大学	王劲	A 类
34	2024LW590	Optimization of Train Timetables in High-Speed Railway Corridors Considering Passenger Departure Time and Price Preferences	高原铁路运输智慧管控铁路行业重点实验室	黄志鹏, 贾晓燕, 米雷, 蔡芸, 李金莲	A 类

35	2024LW595	Risk Assessment for Traction Power Supply System Considering the Influence of Multiple Meteorological Factors	西南交通大学	林圣, 孙小军, 余沁洋, 冯玓, 何正友	A 类
36	2024LW010	宽热滞 NiTiNb 形状记忆合金在混凝土结构主动约束加固中的应用研究进展	中铁二十局集团有限公司	刘博, 谢江胜, 仲维玲, 杨涛, 李彬彬	B 类
37	2024LW014	毫秒延期爆破技术在喀斯特岩溶地区特大高边坡施工中的应用	中铁二十局集团有限公司	王超	B 类
38	2024LW045	特长隧道 TBM 适应性评价方法	中铁第一勘察设计院集团有限公司	郭利民	B 类
39	2024LW052	Influence analysis on the excavation of the large?slope shield tunnel in the Guangzhou?Shenzhen?Hong Kong Express Rail Link	中铁十五局集团有限公司	黄昌富, 李少华	B 类
40	2024LW054	基于 Python 的 SAP2000 向 ANSYS 模型转化技术及软件开发研究	中铁第一勘察设计院集团有限公司	马小平	B 类
41	2024LW076	面向多网融合的市域铁路信号调度系统研究	卡斯柯信号有限公司	刘华祥, 陈恒宇	B 类
42	2024LW094	An Improved Energy Management Strategy of Diesel-Electric Hybrid Propulsion System Based on FNN-DP Strategy	重载快捷大功率电力机车全国重点实验室 (中车株洲电力机车有限公司), 北京交通大学	李旺, 王超, 裴皓颖, 徐春梅, 林庚毅, 邓江明, 江大发, 黄远驹	B 类

43	2024LW109	基于节点主应力的疲劳强度评价方法	中车大连机车车辆有限公司	项盼, 柳占宇, 曲天威, 芮斌, 何凡	B 类
44	2024LW113	Mechanism analysis of low-frequency swaying motion of high-speed trains induced by aerodynamic loads	中车长春轨道客车股份有限公司	丁鑫, 昌超, 凌亮, 孙庄, 余以正, 张磊, 翟婉明	B 类
45	2024LW130	空间索面地锚式悬索桥结构行为研究	中铁大桥勘测设计院集团有限公司	万田保, 王东绪, 霍学晋, 杨光武	B 类
46	2024LW142	隧道连续超短边导线测量方法比较与应用	中铁二局集团有限公司, 四川诚正工程检测技术有限公司	郭平, 粟剑, 段太生, 王靠省, 郭润秋, 孙晓磊, 张晓波	B 类
47	2024LW147	岩溶地基高速铁路路基关键技术分析	中铁二院工程集团有限责任公司	姚裕春, 李安洪, 周波, 肖朝乾, 褚宇光	B 类
48	2024LW153	高寒冻土区混凝土强度增长规律及微观机理研究	兰州交通大学	张戎令, 王起才, 杨斌, 龙朝飞	B 类
49	2024LW166	Experimental and numerical investigations on shear performance of key tooth joints of precast concrete segmental bridge under repeated loading	西南交通大学川藏铁路研究院	占玉林, 李治仑, 陈昭, 邵俊虎, 岳凡凡, 刘芳, 马中国	B 类
50	2024LW168	Adaptive fuzzy sliding mode control for high-speed train using multi-body dynamics model	先进能源牵引与综合节能铁路行业重点实验室	郭佑星, 孙鹏飞, 冯晓云, 鄢克勤	B 类

51	2024LW170	Real-time train regulation method for metro lines with substation peak power reduction	先进能源牵引与综合节能铁路行业重点实验室	金波, 冯晓云, 王青元, 孙鹏飞	B 类
52	2024LW171	基于改进 YOLOv5s 算法的列车驾驶员手势识别	兰州交通大学	李泰国, 张英志, 张天策, 陈小强	B 类
53	2024LW176	Three-dimensional contact formulation for assessment of dynamic interaction of pantograph and overhead conductor rail system	西南交通大学	陈龙, 段甫川, 宋洋, 胡泽尧, 刘志刚	B 类
54	2024LW181	Study on the dynamic performance of high-speed railway catenary system with small encumbrance	西南交通大学	徐钊, 刘志刚, 宋洋	B 类
55	2024LW182	Experimental and Numerical Exploration of Support Stiffness Influence on the Current Collection Quality of Pantograph and Overhead Conductor Rail System	西南交通大学	胡泽尧, 宋洋, 陈龙, 段甫川, 刘志刚, 冯晓河	B 类
56	2024LW190	Research on Low-Frequency Stability under Emergency Power Supply Scheme of Photovoltaic and Battery Access Railway Traction Power Supply System	兰州交通大学	王英, 辛月阳, 谢子昀, 母秀清, 陈小强	B 类
57	2024LW193	Large Dynamic Range Interrogation Technique for Fiber-Optic Interferometric Sensor Based on AWG and Deep Learning Algorithm	西南交通大学	岳子峥, 郑狄, 邹喜华, 解长健, 彭永良	B 类
58	2024LW198	Terahertz-based insulation delamination defect inspection of vehicle cable terminals	兰州交通大学	李帅兵, 曹炳磊, 崔易, 康永强, 高升, 李宏伟, 董海鹰	B 类

59	2024LW203	面向提质增速的高速铁路接触网数字技术	西南交通大学	关金发, 陈俊卿, 张家玮, 韩峰, 吴积钦	B 类
60	2024LW222	Investigation on the intermittent braking strategy of high-speed train	同济大学	左建勇, 王雪萍, 周苏芬, 杨帆	B 类
61	2024LW225	基于 LSTM 动态波束赋形的高速列车越区切换算法	兰州交通大学	李翠然, 张泽鹏, 谢健骊	B 类
62	2024LW232	Shaking table test on dynamic response of a deposit slope with a weak interlayer reinforced by the pile-anchor structure	西南交通大学陆地交通灾害防治技术研究中心	陈光鹏, 杨长卫, 童心豪, 温浩, 岳茂	B 类
63	2024LW236	Optimisation of turnout rail profiles based on equivalent conicity	西南交通大学	陈嵘, 龚政, 罗燕, 钱瑶, 徐井芒, 王平, 胡辰阳	B 类
64	2024LW237	A Fuzzy-Logic-System-Based Cooperative Control for the Multielectromagnets Suspension System of Maglev Trains With Experimental Verification	同济大学, 上海海事大学, 又石大学, 伍斯特理工学院	孙友刚, 强海燕, 王龙, 吉文, Abbas Mardani	B 类
65	2024LW252	铁路桥梁两种减震装置振动控制效果研究	中国铁路设计集团有限公司	李晓波	B 类
66	2024LW269	Modelling of critical speed of railway tracks on a multi-layered transversely isotropic saturated ground	同济大学	何超, 李晖, 宫全美, 周顺华, 任娟娟	B 类
67	2024LW281	BDS/GPS deformation analysis of a long-span cable-stayed bridge based on colored noise filtering	中铁第四勘察设计院集团有限公司	马俊	B 类

68	2024LW287	基于度量元学习的铁路小样本入侵目标检测方法	北京交通大学	郭保青, 张德芬	B 类
69	2024LW288	New insights into reducing airborne particle emissions from brake materials: Grooved textures on brake disc surface (降低制动磨损源大气颗粒物的新见解: 制动盘表面织构化处理)	华东交通大学	沈明学, 李含欣, 杜军华, 季德惠, 刘少鹏, 肖叶龙	B 类
70	2024LW298	采用递归图编码技术与残差网络的滚动轴承故障诊断	华东交通大学	张龙, 胡燕青, 赵丽娟, 张号, 王晓博, 文培田	B 类
71	2024LW317	Study on acoustic emission properties and crack growth rate identification of rail steels under different fatigue loading conditions	西南交通大学	徐井芒, 王凯, 马前涛, 李浩然, 王平, 陈嵘, 钱瑶, 曾东方	B 类
72	2024LW328	一种考虑系统不确定性估计的重载列车最优黏着控制	华东交通大学	付雅婷, 朱虹燕, 杨辉	B 类
73	2024LW351	基于 CTCS-3/2 级列控系统的高速铁路闭塞分区长度设计研究	西南交通大学, 中国国家铁路集团有限公司工程设计鉴定中心, 中国铁路经济规划研究院有限公司, 西南交通大学综合交通运输智能化国家地方联合工程实验室, 西南交通大学综合交通大数据应用技术国家工程实验室	耿敬春, 李建新, 吕苗苗, 倪少权, 潘金山	B 类
74	2024LW355	中国铁路“走出去”工程造价标准发展问题及策略研究	中国铁路经济规划研究院有限公司	孙楠, 徐浩	B 类

75	2024LW359	高原铁路极高地应力环境隧道主动支护设计方法研究	中国铁路经济规划研究院有限公司, 西南交通大学, 西南交通大学隧道工程教育部重点实验室	田四明, 吴克非, 刘大刚, 王明年, 王志龙, 董宇苍	B 类
76	2024LW385	修程修制改革对动车运用所规模影响的探讨	国铁集团工程设计鉴定中心, 中国铁路设计集团有限公司	李豫, 欧阳鹏	B 类
77	2024LW435	Enhanced Few-Shot Learning for Intrusion Detection in Railway Video Surveillance	北京交通大学	宫啸, 陈曦, 钟章队, 陈为	B 类
78	2024LW445	Health Assessment Method of EMU Trains in Level 3-5 Maintenance and Repair	中国铁路上海局集团有限公司	宋文彬, 傅双波, 吴克明	B 类
79	2024LW478	高速铁路运营安全风险研究	国家铁路局装备技术中心	詹敬	B 类
80	2024LW515	Integrated pricing mechanism of China Railway Express whole-process logistics based on the Stackelberg game	中南大学	冯芬玲, 张佳琪, 刘承光	B 类
81	2024LW519	Dynamic Differential Pricing of High-speed Railway Based on Improved GBDT Train Classification and Bootstrap Time Node Determination	北京交通大学	景云, 郭思冶, 陈方遒, 王旋, 李凯旋	B 类
82	2024LW521	VHXLA: A post-earthquake damage prediction method for high-speed railway track-bridge system using VMD and hybrid neural network	中南大学	彭康, 周旺保, 蒋丽忠, 熊利军, 余建	B 类

83	2024LW524	下斜导流防积雪结构对高寒高速列车转向架区域积雪的影响	中南大学	王家斌, 刘浩源, 刘操, 张洁, 王田天, 高广军	B 类
84	2024LW534	How does high-speed rail affect off-site investments? Evidence from the Yangtze River Delta, China	北京交通大学	焦敬娟	B 类
85	2024LW552	A Data-Driven Iterative Learning Approach for Optimizing the Train Control Strategy	北京交通大学	宿帅, 朱擎阳, 刘君卿, 唐涛, 魏庆来, 曹源	B 类
86	2024LW553	The dependence index based on martingale difference correlation: An efficient tool to distinguish different complex systems	北京交通大学	商都, 商朋见	B 类
87	2024LW554	A Nonlinear Safety Equilibrium Spacing-Based Model Predictive Control for Virtually Coupled Train Set Over Gradient Terrains	北京交通大学	宿帅, 余江枫, 李开成, 王鑫, 周扬	B 类
88	2024LW564	利用北斗及多源传感器融合技术开展铁路轨道精密测量研究	北斗导航装备与时空信息技术铁路行业工程研究中心	饶雄, 周禹昆, 王元昌, 陈起金, 张君珏	B 类
89	2024LW584	中国高速磁浮交通工程实践与展望	中车青岛四方机车车辆股份有限公司	丁叁叁, 付善强, 梁鑫	B 类
90	2024LW600	An energy management method for magnetic field energy harvesters under wide-range current in railway electrification systems	西南交通大学	刘钊玮, 李勇, 端娜, 何正友	B 类

91	2024LW003	考虑流变效应的泥岩隧道仰拱变形特征研究	兰州交通大学	张崇辉, 梁庆国, 孙纬宇, 岳建平, 张兴臣	C类
92	2024LW008	The microstructure evolution of ballastless track high-strength concrete exposed to compressive and flexural fatigue loads	中国铁道科学研究院集团有限公司	杨志强, 李化建, 温家馨, 黄法礼, 王振, 易忠来, 谢永江, 董昊良	C类
93	2024LW009	Experimental study on stress distribution characteristics of a shield tunnel under passive failure	中铁十二局集团有限公司	狄启光, 李鹏飞, 张明聚, 崔小普	C类
94	2024LW016	岗乌隧道岩溶角砾岩段大变形控制技术	中铁二十局集团有限公司	王青松, 任少强, 冯军武, 孙星亮, 罗宗帆, 常得胜	C类
95	2024LW029	新安江特大桥设计关键技术研究	中铁第五勘察设计院集团有限公司	张扬, 王冰, 郭波	C类
96	2024LW043	高分辨航天卫星影像大场景制作方法研究	中铁第一勘察设计院集团有限公司	武瑞宏, 张卫龙, 石硕, 邓川, 方诗明, 刘亚林	C类
97	2024LW057	双壁钢围堰结构碳排放计算及减排优化方法研究	中铁二十二局集团第五工程有限公司	王冠英, 戴培义, 方佳, 张红卫, 龙蛟	C类
98	2024LW078	基于动态间隔的列控系统车载设备开发	卡斯柯信号有限公司	闫琪, 杨奉伟, 崔君晓, 李登	C类
99	2024LW092	油压减振器活塞杆表面激光熔覆不锈钢的组织与性能	中车戚墅堰机车车辆工艺研究所股份有限公司	史耀君, 周华杉, 孙华, 夏少华	C类

100	2024LW096	Research on seat active noise control of driver's cab ground platform based on far-point secondary sound sources	中车株洲电力机车有限公司	王先锋, 蒋忠城, 刘晓波, 李登科, 李超	C类
101	2024LW100	轨道车辆固液复合轴箱定位节点技术应用与展望	株洲时代新材料科技股份有限公司	丁行武, 卜继玲, 程海涛, 杨欣	C类
102	2024LW101	一种货车转向架新型减振装置的研制	中车齐齐哈尔车辆有限公司	许善超	C类
103	2024LW111	基于车辆弓网双耦合的受电弓随机振动疲劳分析	中车大连机车车辆有限公司	杨雨晨, 王悦东, 于春洋	C类
104	2024LW117	Transient Thermal Analysis and Experimental Study of the Closed-loop no-Insulation HTS Magnets of Superconducting Maglev	中车长春轨道客车股份有限公司	邵晴, 李凯, 邵南, 吴蔚, 于青松, 梁世宽, 谭富星, 胡浩, 刘洪涛, 王爱彬, 赵峻	C类
105	2024LW121	低压电机定子绝缘介质损耗因数的工艺因素影响研究	中车永济电机有限公司	刘冠芳	C类
106	2024LW124	一种大功率机车牵引辅助系统中间回路设计	中车永济电机有限公司	柴媛, 肖轲远, 裴冰, 沈培富	C类
107	2024LW133	水域 CPTU 与 DMT 在土体强度特性评价中的应用	中铁大桥勘测设计院集团有限公司	张国超, 余颂, 张军杰, 张荣, 王勇	C类
108	2024LW137	盾构智能掘进技术及配套工装	中铁三局集团第五工程有限公司	王平, 张立军, 傅重阳, 赵山杰, 张洋, 石林峰	C类
109	2024LW145	地震作用下桥梁与滑坡的相互作用机制研究	中铁西北科学研究院有限公司	吴红刚, 梁彧, 赖天文	C类

110	2024LW146	列车荷载下桩-土复合地基动力响应研究进展	中铁西北科学研究院有限公司	吴红刚, 关伟	C类
111	2024LW148	大型钢塔竖转智能控制系统研发及应用	中铁大桥局集团有限公司	王梓宇, 王翔, 蔡雄庭	C类
112	2024LW149	基于微波干涉雷达的桥梁拉索基频快速识别方法研究及应用	中铁大桥局集团有限公司	李力, 李兴华, 谈遂	C类
113	2024LW156	成渝地区双城经济圈高速铁路和高速公路建设对县域城镇化发展的影响研究	兰州交通大学	丁潇潇, 钱勇生, 曾俊伟, 魏谓婷	C类
114	2024LW163	突发事件下考虑旅客时间价值的列车开行方案研究	兰州交通大学	刘佳伟, 杨信丰, 马艺轩	C类
115	2024LW167	Solving Coupled Differential Equation Groups Using PINO-CDE	西南交通大学	丁文灏, 何庆, 童行行, 王庆晶, 王平	C类
116	2024LW172	数字孪生在高速列车生命周期中的应用与挑战	西南交通大学	丁国富, 何旭, 张海柱, 黎荣, 王帅虎	C类
117	2024LW177	Study on Aerodynamic Instability and Galloping Response of Rail Overhead Contact Line Based on Wind Tunnel Tests	西南交通大学	段甫川, 宋洋, 高仕斌, 刘玉辉, 储文平, 鲁小兵, 刘志刚	C类
118	2024LW185	A Reinforcement Learning-Based Pantograph Control Strategy for Improving Current Collection Quality in High-Speed Railways	西南交通大学	王惠, 韩志伟, 刘文强, 吴延波	C类

119	2024LW187	一种直流侧使用低损耗无源脉波倍增电路的并联型 24 脉波整流器	兰州交通大学	陈小强, 刘笑含, 王英, 陈涛, 王亚兰	C 类
120	2024LW191	去蜂窝大规模 MIMO-NOMA 系统能效优化算法	华东交通大学	丁青锋, 李怡浩, 徐梦引	C 类
121	2024LW194	Characterizing the regional variation of ballast particles' movement during the increase of local void in ballast bed	同济大学	席浩楠, 付龙龙, 王舒辰, 邱涌嘉, 周顺华, 王炳龙	C 类
122	2024LW204	基于 BP 神经网络的可见光成像通信列车定位方法	兰州交通大学, 天津大学	张雁鹏, 朱筱琪, 朱东亚, 肖夏	C 类
123	2024LW212	基于高精度真正射影像的铁路既有线岔心测量方法	中国铁路设计集团有限公司	邓继伟	C 类
124	2024LW213	富水管道型岩溶隧道衬砌结构力学响应特征研究	石家庄铁道大学	樊浩博, 周定坤, 刘勇, 宋玉香, 朱正国, 朱永全, 高新强, 郭佳奇	C 类
125	2024LW217	5G for Railways: Next Generation Railway Dedicated Communications	北京交通大学, 中国铁道科学研究院集团有限公司	何睿斯, 艾渤, 钟章队, 杨汨, 陈瑞凤, 丁建文, 马张枫, 孙桂琪, 刘昌柱	C 类
126	2024LW227	基于等效故障注入试验的列车风源系统故障影响规律与分析	同济大学	丁景贤, 左建勇, 任利惠	C 类
127	2024LW235	A two-dimensional ordinary state-based peridynamic model for surface fatigue crack propagation in railheads (铁路钢轨疲劳裂纹扩展的常规态型近场动力学预测模型)	华东交通大学	马晓川, 汪力, 徐金辉, 冯青松, 刘林芽, 陈华鹏	C 类

128	2024LW240	Control strategy of hybrid energy storage in regenerative braking energy of high-speed railway 高速铁路再生制动能量的混合储能控制策略研究	兰州交通大学	赵珊鹏, 冯强, 杨宏伟, 张友鹏	C类
129	2024LW243	Wheel/rail adhesion and damage under different contact conditions and application parameters of friction modifier	西南交通大学	王文健, 李胜杰, 丁昊昊, 林强, Radovan Galas, Milan Omasta, Enrico Meli, 郭俊, 刘启跃	C类
130	2024LW244	基于RBCT算法的复杂背景下铁路接触网电力线自动提取研究	兰州交通大学	张友鹏, 王文豪, 赵珊鹏, 赵少翔	C类
131	2024LW245	基于动态运输服务网络的中欧班列开行方案优化	西南交通大学, 中国铁路西安局集团有限公司	薛锋, 黄倩, 李海	C类
132	2024LW250	铁路桥梁数字精细平台简支梁地震力模块研发	中国铁路设计集团有限公司	杨智慧, 闻济舟, 王雨权	C类
133	2024LW265	Adaptive inverse perspective mapping transformation method for ballasted railway based on differential edge detection and improved perspective mapping model	兰州交通大学	林俊亭, 彭嘉维	C类
134	2024LW273	Diagnosis and Resilient Control for Multiple Sensor Faults in Cascaded H-Bridge Multilevel Converters	西南交通大学	谢东, 林春旭, 张毅, Ariya Sangwongwanich, 葛兴来, 冯晓云, 王怀	C类
135	2024LW277	黄原胶和瓜尔胶改良膨胀土力学特性试验研究	石家庄铁道大学	王天亮, 王林, 刘松松, 张胜杰, 王鸥	C类

136	2024LW278	不同轨道不平顺谱激励下高铁列车走行性分析	华东交通大学	何彬彬, 冯磊, 冯玉林, 周旺保, 刘祥	C类
137	2024LW279	Friction and wear behavior of copper metal matrix composites at temperatures up to 800 ° C (铜基制动材料的高温摩擦磨损行为)	华东交通大学	肖叶龙, 成煜, 沈明学, 姚萍屏, 杜军华, 季德惠, 赵火平, 刘少鹏, 华李成	C类
138	2024LW280	高速铁路吊弦智能安装机器人设计与应用	中铁建电气化局集团第一工程有限公司	秦俊非	C类
139	2024LW290	Failure mode of interlayer connection of longitudinally-connected ballastless track-bridge system under uneven pier settlement	华东交通大学	冯玉林, 侯宇, 蒋丽忠, 周旺保, 李虹燕, 余建	C类
140	2024LW293	Speed-Sensorless Control of Induction Motor Drives With a FCS-Based Estimation Scheme	西南交通大学	沐俊文, 葛兴来, 常玉, 梁耕乐	C类
141	2024LW294	基础变形诱发无砟轨道-桥梁系统关键构件变形累积与刚度突变的轨面解析表征	华东交通大学	冯玉林, 侯宇, 蒋丽忠, 陈梦成, 冯青松, 周旺保,	C类
142	2024LW314	Determining the elastic-plastic properties of materials with residual stress included using nanoindentation experiments and dimensionless functions	西南交通大学	王凯, 马前涛, 徐井芒, 廖涛, 王平, 陈嵘, 阚前华, 崔国栋, 李露	C类
143	2024LW319	Speed-Sensorless Control of Induction Motor Drives With a STA-FLL Speed Estimation Scheme	西南交通大学	王惠民, 杨永恒, 葛兴来, 左运, 冯晓云, 陈敦志, 刘勇超	C类

144	2024LW322	Reliability of mortar filling layer void length in in-service ballastless track-bridge system of HSR	华东交通大学	何彬彬, 文胜, 冯玉林, 蒋丽忠, 周旺保	C类
145	2024LW326	Study on Dynamic Characteristics of Urban Rail Transit Vehicle Considering Faulty Axle-box Bearings under Variable Speeds	西南交通大学	郭亮, 于耀翔, 陈再刚, 刘禹清, 高宏力	C类
146	2024LW330	重大公共卫生事件下应急物资动态需求预测分析	石家庄铁道大学	王英辉, 王肖红, 张庆红	C类
147	2024LW335	铁路插板式金属声屏障 XT-A 型复合材料单元板的研制	辽阳沈铁小屯轨枕水泥有限公司	佟春双, 周继超, 张文宁, 郝向春, 陈玉龙	C类
148	2024LW338	A study of the axle box ASD spectrum of high-speed rail vehicles based on field test measurements in China	西南交通大学	吴兴文, 张振先, 蔡吴斌, 杨泞瑞, 王伟, 刘开成, 池茂儒, 温泽峰, 梁树林	C类
149	2024LW343	“一带一路”沿线基础设施投资风险评估	国家铁路局市场监测评价中心	李林卿, 吕敏, 刘艳华, 李勃兴, 宫丹青, 郭胜杰	C类
150	2024LW347	Enhanced suppression of vibrational wave transmission in structures with periodically attached absorbers exploiting amplitude magnification mechanisms	华东交通大学, 宁波诺丁汉大学, 江苏大学	冯青松, 杨舟, 郭文杰, 杨建, 颜建伟, 陆建飞	C类

151	2024LW349	考虑集结时间的中欧班列直达与中转运输优化模型	北京交通大学, 中国铁路经济规划研究院有限公司, 中铁第四勘察设计院集团有限公司	赵娟, 林柏梁, 刘畅, 侯富全	C类
152	2024LW361	铁路防治危岩落石桥梁-棚洞一体化结构设计研究	中国铁路经济规划研究院有限公司	王凯林, 高策, 周勇政	C类
153	2024LW365	基于全寿命周期视角的我国高速铁路无砟轨道经济性对比分析	中国铁路经济规划研究院有限公司, 中国铁路设计集团有限公司	覃伟华, 刘洋	C类
154	2024LW368	An unsteady vehicle-road coupling dynamic response of a multi-layer plate on a viscoelastic half-space foundation	石家庄铁道大学	李少奇, 严战友, 崔永昌, 侯雪可, 王子俊	C类
155	2024LW369	《铁路电力牵引供电及电力工程智能建造技术指南》主要标准研究	中国铁路经济规划研究院有限公司, 中铁电气化局集团有限公司	夏炎, 奚金柱	C类
156	2024LW370	高速动车组数据驱动无模型自适应控制方法	华东交通大学	李中奇, 周靓, 杨辉	C类
157	2024LW371	高速动车组分布式全局快速终端滑模控制策略	华东交通大学	李中奇, 唐博伟, 杨辉, 黄琳静	C类
158	2024LW386	Neural Network-Based Multi-DOA Tracking for High Speed Railway Communication Systems	西南交通大学	马征	C类

159	2024LW387	修程修制改革对动车段（所）设施配备影响的探讨	中国铁路经济规划研究院有限公司, 中国铁路设计集团有限公司	欧阳鹏, 李豫, 张正舟, 闻方宇	C类
160	2024LW390	Application of iron-carbon microbial galvanic activated sludge combined with MBR process in the treatment of wastewater from comprehensive railway station	华东交通大学, 国家铁路局规划与标准研究院	张琪, 梁政, 管晓涛, 梁静文, 潘高	C类
161	2024LW393	Discrete modeling and calculation of traction return-current network for 400 km/h high-speed railway	北京交通大学	杨世武, 刘倡	C类
162	2024LW395	铁路运营安全标准体系建设与发展的思考	国家铁路局安全技术中心	程伟	C类
163	2024LW404	Measurement and Analysis of Electrical Behaviors of Offline Discharge Between High-Speed Contact Wire and Pantograph of Locomotive	石家庄铁道大学	余志强, 张崇, 孙晓云, 邢彤, 陈立明, 刘尚合	C类
164	2024LW405	Mechanisms and controlling factors of heave in summer for high-speed railway cutting: A case study of Northwest China	兰州交通大学	薛彦瑾	C类
165	2024LW406	Calculation model of heaving amount on embankments using multi-factor coupling of low swell potential mudstone as foundation for high-speed railways	兰州交通大学	薛彦瑾	C类

166	2024LW416	初探动车组“走出去”战略对策	国家铁路局安全技术中心	王猛, 潘鑫, 张鹏	C类
167	2024LW418	柔性轮对的离散时间传递矩阵法建模及垂向振动	石家庄铁道大学	刘鹏飞, 杨绍普, 刘永强, 顾晓辉, 刘泽潮	C类
168	2024LW424	重载铁路轨道不平顺谱的分析和表征	北京交通大学	郝晓莉, 杨建, 杨飞, 李焯峰, 秦怀兵, 侯亚丽	C类
169	2024LW430	储能接入电气化铁路的拓扑及控制策略研究综述	兰州交通大学	闵永智, 成柯, 袁佳歆, 王果, 曲锴, 彭莉雯	C类
170	2024LW433	基于Ginigram和CHMR的列车轴箱轴承早期故障自主识别方法	北京交通大学	辛格, 钟槭焜, 李哲, 贾利民, 杨洋, 李林峰	C类
171	2024LW434	Wireless Image Transmission Using Deep Source Channel Coding With Attention Modules	北京交通大学	许佳龙, 艾渤, 陈为, 杨昂, 孙鹏, MiguelRodrigues	C类
172	2024LW436	Deep Joint Source-Channel Coding for Image Transmission With Visual Protection	北京交通大学	许佳龙, 艾渤, 陈为, 王宁, Miguel Rodrigues	C类
173	2024LW458	基于飞轮储能的牵引变电所能量回收和电能质量综合治理系统的设计	中国铁路北京局集团有限公司	李彦吉, 陈鹰, 李祎杨	C类
174	2024LW464	道岔尖轨轨底损伤超声导波检测试验研究	中国铁路北京局集团有限公司	王立敏, 宋文涛, 李政	C类
175	2024LW469	我国城市群综合交通发展水平评价	国家铁路局规划与标准研究院, 北京交通大学	张航, 卢春房	C类

176	2024LW471	《铁路工程不良地质勘察规程》主要技术标准研究	国家铁路局规划与标准研究院	闫保营	C类
177	2024LW479	电动车组牵引系统能效测量研究	国家铁路局装备技术中心	郭艺丹, 黎邦腾, 陈明阳, 邓敏, 伍雄, 何祥	C类
178	2024LW491	高速铁路三塔斜拉桥健康监测温度敏感性研究	中铁上海设计院集团有限公司	陈经伟	C类
179	2024LW497	西部地区交通碳排放的驱动因素与脱钩效应分析	中国铁路兰州局集团有限公司	王智琦, 李建国, 彭彬彬, 向万里	C类
180	2024LW503	基于桥梁裂缝识别模型的桥梁裂缝病害识别方法	兰州交通大学	张振海, 季坤, 党建武,	C类
181	2024LW510	上海站普速列车作业外迁可行性研究	中铁上海设计院集团有限公司	徐洪敏	C类
182	2024LW513	Investigation of a dynamic chord method and its application on track irregularity evaluation and track maintenance	中国铁道科学研究院集团有限公司	孙宪夫, 杨飞, 李少光, 张煜, 井国庆	C类
183	2024LW526	Target-free recognition of cable vibration in complex backgrounds based on computer vision	中南大学	王卫东	C类
184	2024LW529	高速铁路桥墩损伤量化研究	中南大学	胡章亮, 魏标, 蒋丽忠, 李姗姗	C类

185	2024LW533	An adaptive hybrid deep learning-based reliability assessment framework for damping track system considering multi-random variables	中南大学	成芳, 刘辉	C类
186	2024LW537	钢轨砂带打磨与砂轮打磨综合性能对比实验研究	北京交通大学	吴志伟, 樊文刚, 王谦, 刘弋, 马腾飞	C类
187	2024LW549	弓网分离时刻牵引电流相位对弓网离线电磁骚扰影响研究	北京全路通信信号研究设计院集团有限公司	张明志, 杨轶轩, 金梦哲, 胡曼, 曹鹤飞, 刘尚合	C类
188	2024LW551	Evaluating Regional Rail Transit Safety: A Data-Driven Approach (一种数据驱动的区域轨道交通系统安全状态综合评定模型)	北京全路通信信号研究设计院集团有限公司	李擎, 刘岭, 刘军, 张晚秋, 刘葛辉	C类
189	2024LW555	车站减振 CRTSIII型板式无砟轨道动力特性试验研究	北京交通大学	蔡小培, 王启好, 梁延科, 刘麦	C类
190	2024LW556	温度历程对斜拉桥上无缝线路纵向力的影响	北京交通大学	蔡小培, 高梓航, 张乾, 谢铠泽	C类
191	2024LW560	基于不同速度控制模式的列车驾驶策略优化研究	中南大学	李蔚, 刘高峰, 赵思哲, 于晓泉, 韩锟, 李茜	C类
192	2024LW567	基于 QFD 的 Z 公司 ERP 系统实施研究	国家铁路局信息中心	孙一萌	C类
193	2024LW572	基于铆接结构的模块化平车车体结构探讨	中车山东机车车辆有限公司	段元勇, 刘寅华, 翟鹏军, 代鲁平, 耿平	C类

194	2024LW576	Robust IR-VIS image registration with different FOVs in railway intrusion detection	北京交通大学	周杏芳, 余祖俊, 阮涛, 郭保青, 白丁元, 孙涛	C类
195	2024LW578	Research on high-speed magnetic levitation tracking time calculation model and auxiliary parking area location setting	中车青岛四方机车车辆股份有限公司	田毅, 李明伟, 赵凯江, 王昌凡, 邸远见	C类
196	2024LW581	高速磁浮系统能耗与效率分析	中车青岛四方机车车辆股份有限公司	高信迈, 张志强, 郑景文	C类
197	2024LW585	Torque and Speed regulation Characteristic Analysis of Axial Permanent Magnet Coupler	中车青岛四方机车车辆股份有限公司	李琪, 吴冬华, 付善强, 曹君慈	C类
198	2024LW589	Development of surrogate models for evaluating energy transfer quality of high-speed railway pantograph-catenary system using physics-based model and machine learning	西南交通大学	黄桂灶, 吴广宁, 杨泽锋, 陈星, 魏文赋	C类
199	2024LW594	基于备选集的高铁快运专列开行方案优化	高原铁路运输智慧管控铁路行业重点实验室	晁宇宏, 高如虎, 牛惠民	C类
200	2024LW602	A hybrid modulation control for wireless power transfer systems to improve efficiency under light-load conditions	西南交通大学	李勇, 孙文俊, 朱箫, 胡杰峰	C类